

Tabulka přejezdu

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ : Brno-Židenice - Svitavy						Přejezd v km : 214,284							
DRUH : PZS 3ZBI						Závory : celé			Označení : B / P6825				
Komunikace : účelová komunikace						Rozhodující uživatelé : vozidla							
d _p (m) 16		t _x (s) -		t _u (s) 10		t _v (s) 27,36		v _s (km.h ⁻¹) 5		α (°) 100			
d _T (m) 38		t _{b1} (s) 6		t _{u1} (s) 0		t _z (s) 27,36		v _v (km.h ⁻¹) 20		β ₁ (°) 100			
d _z (m) 38		t _{b2} (s) 0		t _{u2} (s) 0		t _r (s) 1		a (m.s ⁻²) 1,3		β ₂ (°) 100			
d _s (m) 22		t _L (s) 44,36		t _o (s) 10						s _p (m) 6			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	
1	1000	740	lichý	214,281	0	-2)	-	1392	0	72	456	600	
	1000	740	sudý	214,287	0	-	-	2181	0	72	598	600	
2	1000	740	lichý	214,281	0	-	-	1392	0	72	456	600	
	1000	740	sudý	214,287	0	-	-	2181	0	72	598	600	

POZITIVNÍ SIGNÁL											
Volné úseky vždy	V5,V6,1K,2K,3bK,3cK,1aK,2aK,V12-15,V13,V14,V16,V17,1SK2,2SK2,1SK1,2SK1,1T1 BS-SV,2T1 BS-SV,1T2 BS-SV,2T2 BS-SV, 1T3 BS-SV,2T3 BS-SV										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: 9/Vk4+, 10/Vk5+											
Volné úseky	4K	4aK	4bK	V11							
nemusí být při	11/12+	11/12+	11/12+	11/12+							

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost přes PZS v _t (km.h ⁻¹) (změna od návěst., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	P O Z N	
B1 (v5)	L1a	1/4+, 14/15+	110	1356	1478	212,803	3,99	3	22,2	23			
B1 (v5)	L1a	2/3-, 14/15+	50(212,806)110	1337	1478	212,803	7,63	7	22,2	23			
B2 (v6)	L2a	2/3+, 16/17+	110	1356	1478	212,803	3,99	3	21,2	22			
B2 (v6)	L2a	1/4-, 16/17+	50(212,806)110	1337	1478	212,803	7,63	7	21,2	22			
B3 (1K)	L1a	14/15-, 16/17-	110(213,604)60(213,891)110	969	1389	212,892	13,7	13	11,9	12			
B4 (2K)	L2a	14/15+, 16/17-	110(213,573)60(213,891)110	951	1383	212,898	14,4	14	10,1	11			
B5 (1K)	L1a	2/3-, 14/15-, 16/17-	60(213,891)110	877	1389	212,892	30,7	30	11,9	12			
B5 (1K)	L1a	2/3-, 14/15-, 16/17+	60(213,792)110	922	1389	212,892	28,1	28	14,7	15			
B6 (2K)	L2a	1/4-, 16/17-	60(213,891)110	877	1383	212,898	30,4	30	10,1	11			
B7 (4K)	L4b	16/17-	60(213,891)110	877	1383	212,898	30,4	30	9,9	10			
B7 (4K)	L4b	16/17+	60(213,792)110	922	1383	212,898	27,7	27	12,6	13			
B8 (3bK)	L3c	14/15+ or (14/15- a 16/17-)	40(213,891)110	689	860	213,421	15,5	15	1	1			
B8 (3bK)	L3c	14/15-, 16/17+	40(213,792)110	752	860	213,421	9,8	9	6,67	7			
B9 (1T3 BS-SV)	1S	16/17+	110	1356	2178	216,465	26,9	26	42,3	43			
B10 (2T3 BS-SV)	2S	14/15+	110	1356	2178	216,465	26,9	26	42,3	43			
B11 (1T3 BS-SV)	1S	16/17-	110(214,351)60	1229	2178	216,465	31,1	31	40,5	41			
B12 (2T3 BS-SV)	2S		110(214,351)60	1229	2178	216,465	31,1	31	40,5	41			

B13 (1T2 BS-SV)	1S		110(214,351)40	1098	1106	215,393	0,26	0	38,6	39		
B14 (2T2 BS-	2S		110(214,351)40	1098	1106	215,393	0,26	0	38,6	39		
	Se20		40	493					43,01	44		
	Se21		40	493					43,01	44		
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):				1SK1, 2SK1								

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	všech
po sklopení břevna závor:	všech

POZNÁMKY	
1. Před povolením jízdy železničních vozidel přes PZZ jiným způsobem než návštějí hlavního návěstidla povolující jízdu, včetně jízdy na PN, uzavře výpravčí přejezd ruční obsluhou, nebo zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.	
2. Mezní doba anulace se nepočítá, protože je anulace vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji anulace.	

Sestavil : Josef Adam

Datum : 10.9.2018

SŽDC, s.o.-TÚDC - ÚATT - DLZT
PŘEZKOUŠENO

Ing. Martin JEDLIČKA

Schvalovací protokol č.: 192/2019-ZT

Datum: 27.9.2019 Podpis: J. J.

SPRÁVA ŽELEZNIC
PO PŘEZKOUŠENÍ DLZT A OŘ
SCHVÁLENO 014 DNE 21-01-2020
PROTOKOL Č. 192/2019-ZT
ING. CIPRIŠ

Závěrová tabulka	List č.
ŽST BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU	6